

Datenblatt: Tranself SYN FE 75W-140



Getriebeöle



Hochbelastete Achsen und Handschaltgetriebe

- synthetisch
- geprüft und freigegeben für Achsen in Renault Fahrzeugen

EINSATZGEBIETE:

Synthetisches Getriebeöl für den Einsatz in Handschaltgetrieben, Differentialen, Achs- und Nebengetrieben unter höchsten Belastungen. Besonders empfohlen bei hohen Temperaturunterschieden, um beste Getriebesicherheit zu gewährleisten. Das Produkt ist für die Anwendung in Geländefahrzeugen, Nutzfahrzeugen, Bussen und Vans bestens geeignet.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN:

API GL-5

FREIGABEN:

Scania STO 1.0

ANWENDUNGSVORTEILE:

ausgezeichneter Verschleißschutz und hohes Druckaufnahmevermögen sichern eine gute Funktion der Getriebe auch unter schwersten Betriebsbedingungen
hervorragende Scherstabilität sorgt für lange Funktionssicherheit
außergewöhnlicher Schutz vor Korrosion und Rost auch bei Anwesenheit von Wasser
sehr hoher Viskositätsindex und niedriger Pourpoint gewährleisten bei allen Temperaturen eine perfekte Schmierung
sehr guter Schutz gegen Schaumbildung
hervorragende Filtrierbarkeit für Getriebe mit Filtersystemen
beste Oxidations- und Alterungsbeständigkeit erlauben sehr lange Einsatzzeiten

ANWENDUNGSHINWEISE:

Vor der Verwendung des Produkts sollte das Wartungshandbuch des Fahrzeugs überprüft werden. Der Ölwechsel sollte gemäß den Anforderungen des Herstellers durchgeführt werden.

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m³	885
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm²/s	26,3
Viskositätsindex	ASTM D 2270		178
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm²/s	183
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-36

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

GEBINDE

Artikelnummer	VPE
213871	12 x 1 L

TotalEnergies Marketing
Deutschland GmbH
Direktion Schmierstoffe
Jean-Monnet-Straße 2
10557 Berlin

Tranself SYN FE 75W-140

August / 2025

[TotalEnergies.de](https://totalenergies.de)

